

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa  
opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116305 E JANKÓW - DO  
GRANICY GMINY ROKICINY OD KM 0+000 DO 0+980  
W RAMACH ZADANIA „ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
116305 E JANKÓW - DO GRANICY GMINY ROKICINY WRAZ  
Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W KIERUNKU MAKSYMILIANOWA

DROGOWA

Branża:

Adres obiektu:

Maksymilianów, gm. Rokiciny

Nr ewid. działek

Obręb 0012 Maksymilianów: 1/2 dr, 61/2dr, 61/1dr

Inwestor:



**Gmina Rokiciny**

Adres Inwestora:

97-221 Rokiciny ul. Tomaszowska 9

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr nr LOD/2252/POOD/13

**P a ź d z i e r n i k   2 0 2 4**

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS TECHNICZNY BRNŻA DROGOWA.....	4
1.	Przedmiot i zakres inwestycji w zakresie branży drogowej .....	4
2.	Materiały do projektowania .....	4
3.	Istniejący układ drogowy .....	4
3.1.	Lokalizacja Inwestycji .....	4
3.2.	Dane ogólne .....	4
3.3.	Stan istniejący .....	5
4.	Projektowany układ drogowy.....	5
4.1.	Geometria pozioma i układ wysokościowy .....	5
4.2.	Projektowane konstrukcje .....	5
4.2.1.	Konstrukcja jezdni wraz z podbudową .....	6
4.2.2.	Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego .....	6
4.2.3.	Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego.....	6
5.	Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych.....	6
5.1.	Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego .....	6
6.	Przyjęte rozwiązanie techniczne .....	7
7.	Odwodnienie ulicy .....	7
8.	Rowy drogowe .....	7
9.	Przepusty.....	8
10.	Zjazdy .....	8
11.	Organizacja ruchu .....	8
12.	Tereny zielone.....	8
13.	Kanał technologiczny.....	8
14.	Uwagi odnośnie realizacji.....	8
15.	Urządzenia obce w pasie drogowym.....	9
16.	Uwagi końcowe.....	9
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
1.	Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania.....	12
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie) .....	12
3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	13
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	13
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	13
6.	Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom .....	13

### ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia projektanta

Zaświadczenie projektanta o przynależności do Izby Inżynierów

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. NR D1.1-D1.2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR D2
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR D3
PRZEKROJE NORMALNE .....	RYS. NR D4

## **CZEŚĆ OPISOWA**

# **I. OPIS TECHNICZNY BRNŻA DROGOWA**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji w zakresie branży drogowej**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do 0+980 w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa”.

Zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym drogi gminnej:

- wykonanie nowej nawierzchni wraz z podbudową,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie zjazdów do przyległych działek,
- wykonanie poboczy,
- oczyszczenie istniejących rowów.

## **2. Materiały do projektowania**

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518 z późn. zm.),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## **3. Istniejący układ drogowy**

### **3.1. Lokalizacja Inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana będzie w miejscowości Maksymilianów na działkach:

Jednostka ewidencyjna 101607\_2.0012, obręb Maksymilianów, działki: 1/2 dr, 61/2dr, 61/1dr.

### **3.2. Dane ogólne**

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- typ przekroju –drogowy
- szerokość jezdni – 4,50m
- szerokość mijanek – 5,50m
- szerokość pobocza – 0,75m
- prędkość projektowa – 30km/h.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

Etap I – pik. 0+000,00 – pik. 0+500,00

Etap II – pik. 0+500,00 – pik. 0+980,00

### **3.3. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Maksymilianów i stanowi ciąg drogi gminna 116305E. Na drodze odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy. Na drodze odbywa się ruch pojazdów związany z występującą zabudową jednorodzinną (dojazd do posesji) oraz rolniczą (dojazd do pól uprawnych).

Na przedmiotowym odcinku droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni kruszywa łamanego w złym stanie technicznym. Zjazdy do posesji oraz pola uprane są nieutwardzone.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna.

## **4. Projektowany układ drogowy**

### **4.1. Geometria pozioma i układ wysokościowy**

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 4,50m. Zostanie również zaprojektowane pobocze o szerokości 0,75m. W dwóch lokalizacjach została zaprojektowana mijanka o szerokości 5,50m.

Z uwagi na trudne warunki terenowe nie było możliwości zaprojektowania jezdni o szerokości zgodnej z rozporządzeniem tj. o szerokości 5,0m. Wymagało by to poszerzenia pasa drogowego, a to wiązało by się ze znaczącym wzrostem kosztów inwestycji.

Spadki poprzeczne zmienne. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

Geometria przedmiotowego układu drogowego zostanie zmieniona w zakresie rozbudowy o następujące elementy:

- Jezdnia o szerokości 4,50m
- Mijanka o szerokości 5,50m,
- Zjazdy na pola o szerokości 5,00m,
- Pobocze o szerokości 0,75m.

W ramach inwestycji w niezbędnym zakresie zostaną oczyszczone i wyprofilowane rowy przydrożne.

Układ wysokościowy zostaje znacząco zmieniony w stosunku do stanu istniejącego. Zostanie wyniesiona niweleta jezdni o około 20cm w stosunku do stanu obecnego.

### **4.2. Projektowane konstrukcje**

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia  $I_s = 1,00$ . W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na

skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

W celu uzyskania prawidłowego wiązania międzywarstwowego bezwzględnie stosować skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszczególnych warstw asfaltowych. Połączenie konstrukcji istniejącej z projektowaną w warstwach asfaltowych wykonywać stosując odsadzki – nie łączyć na „styk”.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

**W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne). W związku z tym w celu połączenia wysokościowego projektowanej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią asfaltową istniejącą dróg dobiegających należy na odcinkach przejściowych dł. 5-10m wykonać podfrezowanie i nakładkę asfaltową gr. ~4cm.**

#### **4.2.1. Konstrukcja jezdni wraz z podbudową**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

#### **4.2.2. Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

#### **4.2.3. Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

### **5. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych**

#### **5.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego**

Etap I

Pow. nawierzchni jezdni: ~ **2290m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego: ~ **115m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni poboczy: ~ **460m<sup>2</sup>**

Etap II

Pow. nawierzchni jezdni: ~ **2230m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego: ~ **125m<sup>2</sup>**

Pow. nawierzchni poboczy: ~ **650m<sup>2</sup>**

## **6. Przyjęte rozwiązanie techniczne**

W miejscu projektowanej drogi po ówczesnym wykorytowaniu należy ułożyć warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa C90/3 i zagęścić mechanicznie do uzyskania nośności min. 130MPa na powierzchni warstwy podbudowy. W razie nie uzyskania powyższych parametrów należy dokonać wzmocnienia spoiwem hydraulicznym i zagęszczeniem warstwy mechanicznie.

Na tak przygotowanej podbudowie należy dokonać skropienia emulsją asfaltową i ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego ACW grubości 5cm. Następnie należy położyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego ACS grubości 4cm. Szerokość nawierzchni będzie wynosiła 4,50m oraz 5,50m na mijankach.

Pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem zgodnym z projektem zagospodarowania terenu - rys D1. Geometria drogi w planie została zaprojektowana w postaci odcinków prostych i łuków kołowych.

Wzdłuż drogi po obu stronach należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75m, i spadku poprzecznym 6%.

Zaprojektowano zjazdy na pola o szerokości nawierzchni według 5,00m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Połączenie z krawędzią drogi zaprojektowano w łuków wyokrąglających kołowych o promieniu R=4,0m.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów.

Połączenie drogi z innymi drogami poprzecznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych z dostosowaniem szerokości nawierzchni do warunków terenowych oraz zastosowano łuki wyokrąglające na połączeniu krawędzi drogi zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rys. D1.1 – D1.2.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi

- Etap I ~ 500 m
- Etap II ~ 480m

## **7. Odwodnienie ulicy**

Wody opadowe będą odprowadzane według stanu istniejącego do przyległych rowów.

## **8. Rowy drogowe**

Na przebudowywanym odcinku drogi występują rowy przydrożne które w większości są porośnięte trawą i zamulone nie posiadając odpowiedniej głębokości. W ramach przebudowy drogi istniejące rowy należy odtworzyć w tych miejscach gdzie nastąpiła ich degradacja oraz dokonać odmulenia i profilacji spadków dna i skarp. Należy odtworzyć rowy o przekroju trapezowym szerokości dna 40cm. Minimalna głębokość rowów powinna wynosić 50cm. Skarpy oraz przeciwskarpy należy wyprofilować do pochylenia maksymalnie 1:1 (optymalnie 1:1,5) oraz umocnić poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o

grubości 15cm obsianej mieszanką traw. Pochylenie dna rowów należy odtworzyć zgodnie z niweletą profilu podłużnego drogi.

## **9. Przepusty**

Na odcinku przebudowywanej drogi pod zjazdami gdzie występują przepusty należy dokonać ich odmulenia a w razie konieczności niezbędnej naprawy lub wymiany elementów na nowe. Istniejące przepusty należy doposażyć w prefabrykowane ścianki czołowe tam gdzie ich brakuje. W miejscach lokalizacji nowych zjazdów na posesje lub pola przez rów przydrożny, należy wykonać ułożenia nowych przepustów rurowych o średnicy DN400mm. Jako materiału na przewody przepustów należy użyć rur PEHD. Wszystkie przepusty należy wykonać jako typowe konstrukcje powtarzalne według KPED k. 03.92 o długościach dostosowanych do szerokości zjazdu. Końce przepustów należy zakończyć typowymi ściankami czołowymi wykonanymi z prefabrykowanych elementów żelbetowych dostępnych na rynku.

## **10. Zjazdy**

Zjazdy do istniejących posesji należy wykonać w miejscach zaznaczonych na rysunku o szerokości 5,00m. przecięcie krawędzi zjazd z krawędzią jezdni połączyć łukiem poziomy o promieniu  $R=4,00m$ .

## **11. Organizacja ruchu**

Lokalizacja projektowanego oznakowania oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdują się w projekcie docelowej organizacji ruchu, która jest tematem odrębnego opracowania.

## **12. Tereny zielone**

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 15cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

## **13. Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny nie będzie wykonywany z uwagi, że nie miałby on kontynuacji z żadnej ze stron przedmiotowego odcinka drogi i nie planowany jest w ciągu najbliższych 3 lat przebudowa dalszych odcinków drogi.

Co zgodnie art. 39, pkt. 6ba, ppkt. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. z późn. zm.) zwalania zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## **14. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- korytowanie,



- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- oczyszczenie i profilowanie rowów przydrożnych,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
  - samochody samowyładowcze,
  - rozkładarka betonu asfaltowego,
  - walce wibracyjne,
  - szczotka mechaniczna,
  - skraplarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
  - samochody samowyładowcze,
  - walce wibracyjne.

## 15. Urządzenia obce w pasie drogowym

**W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.**

W trakcie wykonywania robót w rejonie kabli energetycznych należy odpowiednio dobrać metodę i sprzęt zagęszczający grunt nad kablami w odniesieniu do ich przekrycia tak aby nie uszkodzić kabli.

**Wszelkie koszty związane z pracami w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu leżą po stronie wykonawcy.**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.**

## 16. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

**- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA ZADANIA  
INWESTYCYJNEGO

**Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do  
granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do 0+980 w  
ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E  
Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą  
wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa”**

NAZWA INWESTORA  
I ADRES

**GMINA ROKICINY**  
ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny

PROJEKTANT

**mgr inż. Krzysztof Jaźwiński**

Podczas realizacji robót w ramach: „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do 0+980 w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa” występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.77.7.30),

## **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania**

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i podbudów,
- roboty ziemne (korytowanie),
- ułożenie krawężników na ławie betonowej
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie)**

- kable energetyczne doziemne,
- napowietrzna linia energetyczna na słupach betonowych,
- kanalizacja i kable telefoniczne,
- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

- gazociąg,
- słupy oświetleniowe.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

### **6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,

- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

## **ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

**Krzysztof Jaźwiński**

(imię i nazwisko)

**LOD/2252/POOD/13**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/0041/14**

(nr członkowski izby zawodowej)

## **OŚWIADCZENIE**

W świetle art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant branży drogowej dla zadania pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116305 E JANKÓW - DO GRANICY  
GMINY ROKICINY OD KM 0+000 DO 0+980 W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA DROGI  
GMINNEJ NR 116305 E JANKÓW - DO GRANICY GMINY ROKICINY WRAZ Z DROGĄ  
WEWNĘTRZNĄ W KIERUNKU MAKSYMILIANOWA**

zlokalizowanej w miejscowości Maksymilianów na działkach o nr ewidencyjnym:

**Obręb Maksymilianów**

1/2, 61/2, 61/1.

o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami, które przenoszą normy europejskiej oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

---

(pieczęć i podpis projektanta)



## KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENÍ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że

**Pan Krzysztof Jaźwiński**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

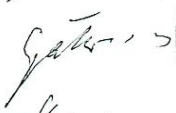
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński  
os. Traugutta 11/5  
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-PCG-FP8-5YS \***

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WTFIBEE-200

Wysogotowo, 18.11.2024 r.

**Krzysztof Jaźwiński**

Os. Traugutta 11/5

99-320 Żychlin

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 116305E Jankówek – do granicy gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980.**

**FIBEE I Sp. z o.o. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 14.11.2024 r., uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu na okres 6 miesięcy licząc od daty wystawienia pisma.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

FIBEE I Sp. z o.o.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7811969402 REGON: 369832134  
KRS: 0000725374

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień  
**Zuzanna Jankowska**  
e-mail: [uzgodnienia.fibee@fibee.pl](mailto:uzgodnienia.fibee@fibee.pl)  
tel. 732 431 524

**FIBEE**

FIBEE I Sp. z o.o.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
KRS 0000725374 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe  
Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy  
NIP: 7811969402 | REGON: 369832134  
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

FIBEE IV Sp. z o.o.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
KRS 0000725347 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe  
Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy  
NIP: 7811969276 | REGON: 369823810  
Kapitał zakładowy: 256.000,00 zł

**Krzysztof Jaźwiński**

Żychlin, Osiedle Traugutta 11/5,

99-320 Żychlin

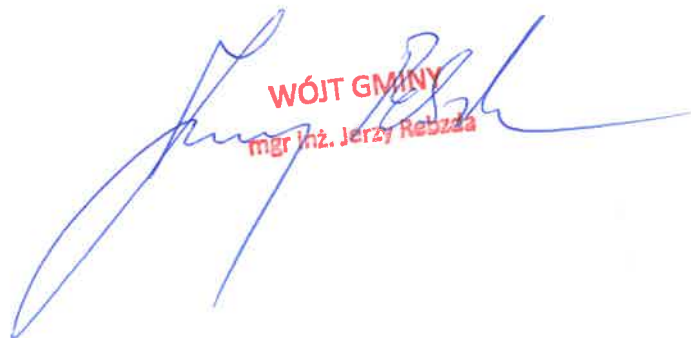
Nasz znak : ROŚ 7234.19.2024.JK

Rokiciny Kolonia, dnia 21.11.2024r.

**Dotyczy:** Przebudowy drogi gminnej Nr 116305E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa'.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 18 listopada 2024 roku w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980 w ramach zadania „ Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa” Gmina Rokiciny po zapoznaniu się z dokumentacją uzgadnia przedstawione rozwiązania .

a/a

  
WÓJT GMINY  
mgr inż. Jerzy Rebza

Rokiciny-Kolonia, dnia 12 listopad 2024 rok

**GMINA ROKICINY**  
97-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9  
pow. tomaszowski, woj. łódzkie  
tel. 44/ 719 50 10; fax 44/ 719 50 12  
NIP 773 23 22 103

**Krzysztof Jaźwiński**  
Żychlin Osiedle Traugutta 11/5  
99-320 Żychlin

RIK.7021.5.10.2023.RK

W odpowiedzi na prośbę z dnia 12 listopada 2024 roku w sprawie uzgodnienia w zakresie przebudowy drogi gminnej 116305E zlokalizowanej w miejscowości Maksymilianów w gminie Rokiciny (działka 61/1 obrębu Maksymilianów gmina Rokiciny), w ramach zadania pn : „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305E Janków – do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980” w rejonie istniejącego gminnego wodociągu informuję, że akceptujemy zaproponowane przez Pana rozwiązania projektowe.



**WÓJT GMINY**  
mgr inż. Jerzy Rebzda

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim**  
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Tomaszów Maz. dnia 19.11.2024r.

Nasz znak: ZDP.4326.93.0.0.2024

**Krzysztof Jaźwiński**  
**Osiedle Traugutta 11/5**  
**99-320 Żychlin**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.11.2024r Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowiecki pozytywnie opiniuje projekt "Przebudowy drogi gminnej nr 116305E Janków do granicy gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980" w zakresie połączenia drogi gminnej nr 116305E z drogą powiatową nr 4318E (dz. nr 1/2 obręb Maksymilianów, dz. nr 67 obręb Janków położonych w gminie Rokiciny).

**p.o. DYREKTORA**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Tomaszowie Mazowieckim**  
*mgr Elżbieta Rudzka*

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**